

Общество с ограниченной ответственностью

**«ДАЛЬСТРОЙИНДУСТРИЯ»**

Юридический адрес: Республика Керачаево-Черкесская, р-н Зеленчукский ул. Леонова 160- Т2

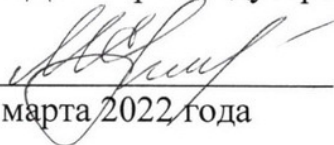
Почтовый адрес: 681010, г. Комсомольск-на-Амуре, ул. Парижской Коммуны, д. 28,

ИНН 2703054910 КПП 091201001, телефон (факс): (4217) 53-63-04, E-mail: dsi@dsi2000.ru

СОГЛАСОВАНО

Уполномоченное лицо по охране труда

ООО «Дальстройиндустрия»



М.Л. Ершова

«01» марта 2022 года

УТВЕРЖДАЮ

Управляющий директор

ООО «Дальстройиндустрия»



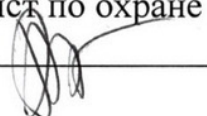
А.А. Кузнецов

«01» марта 2022 года

**Инструкция по охране труда  
для машинистов электростанций передвижных  
ИОТ-2-4/2022**

Разработал:

Специалист по охране труда

 Д.Г. Рыкова

г. Комсомольск-на-Амуре,

2022 год

## **1. Общие требования безопасности**

1.1 Мужчины не моложе 18 лет, прошедшие соответствующую подготовку, имеющие III группу по электробезопасности и профессиональные навыки для данной профессии, перед допуском к самостоятельной работе должны пройти:

обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравсоцразвития России;

обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.2 Машинисты обязаны соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

шум;

вибрация;

повышенное содержание в воздухе рабочей зоны пыли и вредных веществ;

движущиеся машины, механизмы и их части;

повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека.

1.3 Для защиты от общих производственных загрязнений и механических воздействий машинисты обязаны использовать:

рукавицы комбинированные или перчатки с полимерным покрытием;

перчатки диэлектрические;

галоши диэлектрические;

наушники противозумные (с креплением на каску) или вкладыши противозумные;

жилеты сигнальные 2-го класса защиты.

На наружных работах зимой следует использовать предоставляемые дополнительно:

перчатки с защитным покрытием, морозостойкие, с шерстяными вкладышами;

жилеты сигнальные.

При нахождении на территории стройплощадки машинисты должны носить защитные каски.

1.4 Находясь на территории строительной (производственной) площадки, в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах, машинисты обязаны выполнять правила внутреннего распорядка, принятые в данной организации. Допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

1.5 В процессе повседневной деятельности машинисты должны: применять в процессе работы машины по назначению, в соответствии с инструкциями заводоизготовителей;

поддерживать машину в технически исправном состоянии. Не допускать работу с неисправностями, при которых эксплуатация запрещена;

выполнять только ту работу, которая поручена руководителем работ;

быть внимательными во время работы и не допускать нарушений требований безопасности труда.

1.6 Машинисты обязаны немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о появлении острого профессионального заболевания (отравления).

## **2. Требования безопасности перед началом работы**

Перед началом работы машинисты обязаны:

а) предъявить руководителю удостоверение о проверке знаний безопасных методов работ, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;

б) надеть спецодежду и спецобувь установленного образца;

в) произвести осмотр и прием электростанции от машиниста предшествующей смены и получить задание у руководителя работ.

После получения задания машинисты обязаны:

а) проверить наличие надежных ограждений всех элементов электроаппаратуры пульта управления, наличие и исправность ограждений вращающихся частей электростанции, заземление электростанции, правильность и надежность крепления электрических проводов и целостность их изоляции, соответствие плавких вставок номинальной мощности генератора, затяжку болтовых соединений, а также надежность крепления двигателя и генератора электростанции, целостность и натяжение ремней клиноременной передачи, заправку систем питания, смазки и охлаждения;

б) проверить наличие и исправность необходимых для работы инструментов и средств защиты: контрольной лампы или указателя напряжения, ковриков и изолирующих подставок, изолирующих клещей, инструмента с изолированными рукоятками;

в) удостовериться в наличии средств пожаротушения.

Машинистам запрещается начинать работу в случае:

а) неисправности или неполного количества крепежных деталей и ограждений;

б) наличия видимых повреждений изоляции электрических кабелей или проводов;

в) отсутствия или неисправности защитного заземления;

г) обнаружения течи масла или горючего в маслотопливопроводах соответствующих систем;

д) отсутствия защитных средств, инструмента и средств пожаротушения;

е) нахождения электростанции в опасной зоне от действующих механизмов или строящихся зданий.

Обнаруженные нарушения требований безопасности следует устранить собственными силами, а при невозможности сделать это машинисты обязаны сообщить о них руководителю работ и лицу, ответственному за содержание электростанции в исправном состоянии.

### **3. Требования безопасности во время работы**

При осмотре топливной системы, узлов и механизмов электростанции, а также при заправке горючим в темное время суток следует пользоваться переносной электрической лампой.

При пуске электростанции машинисты обязаны:

а) проверить перед пуском двигателя положение переключателей пульта управления и убедиться, что они находятся в нейтральном положении;

б) производить пуск двигателя стартером (или рукояткой);

в) после прогрева двигателя следует поворотом рукоятки реостата довести напряжение до номинального, дать сигнал о включении внешней сети;

г) после включения нагрузки проверить работу всех агрегатов и параметры электротока в сети;

д) при появлении стуков и других посторонних шумов остановить двигатель и устранить неисправность.

Во время работы электростанции машинисты обязаны:

а) вести наблюдение за работой автоматического регулятора числа оборотов двигателя, а также за показаниями приборов на пульте управления: контролировать изменения давления и температуры масла, температуры генератора;

б) следить за соединениями топливопроводов, герметичностью стыка головки и блока цилиндров, не допуская утечки горючего и пробоя выхлопных газов;

в) не допускать ослабления крепления двигателя или генератора к раме, при необходимости остановить двигатель и произвести подтяжку болтов крепления;

г) производить осмотр электрооборудования и токоведущих частей, не проникая за сетки, дверцы и другие ограждения электростанции;

д) пользоваться при включении или отключении внешних электросетей электрорубильником, диэлектрическими перчатками, диэлектрической подставкой или ковриком;

е) открывать пробку радиатора при перегретом двигателе в рукавице, отвернув лицо от заливочного патрубка.

Машинистам запрещается:

- а) заливать бензин во впускной патрубков при запуске двигателя;
- б) брать рукоятку пальцами в обхват во избежание обратного удара рукояткой при пуске перегретого двигателя;
- в) использовать при пуске двигателя кислород вместо сжатого воздуха или азота;
- г) пользоваться открытым огнем при заправке горючим топливного бака, а также при осмотре топливной системы и для прогрева топливо- и маслопроводов;
- д) ударять стальными (или другими, способными вызвать искрообразование) предметами по пробкам топливных баков электростанции и бочек с горючим при их открывании;
- е) измерять уровень масла случайными предметами;
- ж) превышать указанные в паспорте машины номинальные нагрузки генератора.

При каждом включении электростанции после отключения напряжения во внешней сети машинисты обязаны дать предупреждающий сигнал о возобновлении подачи электроэнергии.

При необходимости установки электростанции в помещении машинисты обязаны не допускать установки электростанции для работы в помещении объемом менее 20-кратного объема электростанции.

При перебазировании электростанции на другой объект машинистам следует:

- а) слить горючее из баков в бочки;
- б) отсоединить электрокабели, свернуть их в бухты и уложить в ящики;
- в) закрыть электрические разъемы крышками;
- г) демонтировать заземляющий контур;
- д) произвести закрепление узлов, агрегатов и инструмента;
- е) осмотреть ходовую часть электростанции;
- ж) проверить исправность прицепного устройства.

#### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

В случае воспламенения топлива на электростанции машинисты обязаны прекратить допуск топлива к очагам огня. Гасить пламя следует с помощью огнетушителя, песком, землей, накрыв войлоком, брезентом.

Запрещается заливать водой горящее топливо, электрооборудование и электропровода, находящиеся под напряжением.

В случае появления искрения щеток при работающем генераторе необходимо остановить двигатель, выяснить причину и устранить неисправность.

При сообщении об аварии на электролинии или электростанции машинисты обязаны немедленно отключить электрогенератор.

#### **5. Требования безопасности по окончании работы**

По окончании работы машинисты обязаны:

- а) отключить внешние линии электропередачи;
- б) остановить двигатель;
- в) провести контрольный осмотр электростанции и очистить агрегаты от пыли и грязи;
- г) проверить затяжку контактов на токоведущих частях генератора, подгоревшие контакты зачистить до металлического блеска;
- д) привести в порядок рабочее место, промасленную ветошь собрать и уложить в специальный металлический ящик;
- е) привести в порядок и сложить в отведенное место инструмент и приспособления;
- ж) сообщить начальнику участка или главному механику о всех неполадках, возникших во время работы.