


Общество с ограниченной ответственностью  
«Дальстройиндустрия»

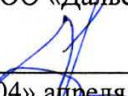
«СОГЛАСОВАНО»

Уполномоченное лицо по охране труда  
ООО «Дальстройиндустрия»

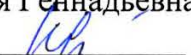
  
\_\_\_\_\_ М. Л. Ершова  
«04» апреля 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор  
ООО «Дальстройиндустрия»

  
\_\_\_\_\_ А. А. Кузнецов  
«04» апреля 2023 г.

**Инструкция по охране труда № 22**  
**ДЛЯ МАШИНИСТА АВТОПОГРУЗЧИКА**  
ИОТ № 22

Разработал:  
Специалист по охране труда  
Рыкова Дарья Геннадьевна  
Подпись \_\_\_\_\_  


г. Комсомольск-на-Амуре,  
2023 год

## **1. Общие требования безопасности**

1.1. К работе в качестве водителя автопогрузчика допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет, имеющие соответствующее удостоверение.

1.2. На рабочем месте работник получает первичный инструктаж по безопасности труда и проходит: проверку знаний для I I группы по электробезопасности, теоретических знаний и приобретенных навыков безопасных способов работы.

Работник, допускаемый к работам по транспортировке и перемещению сжиженных газов в баллонах под давлением, взрывоопасных, легковоспламеняющихся и других опасных и вредных веществ (кислот, щелочей и др.), должен пройти специальное обучение безопасности труда и иметь удостоверение на право выполнения работ с повышенной опасностью.

1.3. Во время работы работник проходит:

проверку знаний безопасности труда - ежегодно;

проверку знаний по электробезопасности - ежегодно;

периодический медицинский осмотр:

работник, испытывающий воздействие опасных и вредных производственных факторов, - один раз в 1 - 2 года (с учетом требований органов здравоохранения);

остальные - один раз в 3 года (с учетом требований органов здравоохранения).

Повторный инструктаж по безопасности труда на рабочем месте работник должен получать один раз в 3 месяца.

1.4. Со дня установления беременности женщины переводятся на другую работу.

1.5. На работника могут воздействовать опасные и вредные производственные факторы (движущиеся машины и механизмы, подвижные части подъемно - транспортного оборудования, обрушивающиеся штабели складированных товаров; пониженная температура воздуха рабочей зоны; повышенный уровень шума на рабочем месте; повышенный уровень вибрации; повышенное значение напряжения в электрической цепи; повышенный уровень статического электричества; недостаточная освещенность рабочей зоны; острые кромки, заусенцы и шероховатость на поверхностях инструмента, оборудования; нервно - психические перегрузки).

1.6. Для обеспечения пожаро - и взрывобезопасности следует:

убирать использованные обтирочные материалы (промасленные концы, тряпки и пр.) в металлические ящики с плотными крышками;

не пользоваться открытым огнем, спичками или факелом и не курить при заправке погрузчика горючим или проверке уровня горючего в баке;

не оставлять погрузчик с работающим двигателем вблизи легковоспламеняющихся материалов.

## **2. Требования безопасности перед началом работы**

2.1. Убедиться, что на рабочем месте нет посторонних предметов, а инструмент и необходимые детали находятся в специально отведенных местах. Кабина должна удовлетворять следующим требованиям:

ветровые и боковые стекла должны быть без трещин и затемнений, затрудняющих видимость;

щетки стеклоочистителя (при его работе) должны свободно перемещаться и обеспечивать нормальную очистку ветрового стекла;

замки дверей должны быть исправными и не допускать самопроизвольного их открывания;

сиденье и спинка сиденья должны быть регулируемы для обеспечения удобной посадки водителя, не иметь рваных мест, выступающих пружин, провалов и острых углов;

пол кабины должен быть в исправном состоянии и застелен резиновым ковриком.

2.2. Проверить внешним осмотром:

состояние сварных швов верхних кронштейнов;

надежность крепления деталей и механизмов;

отсутствие течи (топлива, воды, антифриза, смазочного масла) во всех системах (питания, охлаждения, смазки) двигателя;

наличие тормозной жидкости в главном цилиндре;

отсутствие повреждений в гибких шлангах;

убедиться в отсутствии повреждений цепей и правильности их крепления к раме и каретке грузоподъемника;

состояние электрооборудования. Все провода электрооборудования должны иметь надежную неповрежденную изоляцию, а также должна быть исключена возможность искрообразования в проводах и зажимах. Все приборы электрооборудования должны быть надежно закреплены;

заправку погрузчика топливом, маслом, водой и тормозной жидкостью;

уровень электролита в аккумуляторной батарее;

состояние шин и крепление колес. Шины и диски колес должны находиться в техническом состоянии, гарантирующем безопасность движения. Диски колес не должны иметь трещин и погнутости. Они должны быть надежно закреплены на ступицах. Замковые кольца должны быть исправны и правильно установлены. Не разрешается эксплуатировать шины:

с полностью изношенным рисунком протектора;

не соответствующие размеру и допустимой нагрузке данного транспортного средства;

со сквозным отверстием, разрывом нитей корда, расслоением и другими механическими повреждениями покрышки;

спаренные с шинами, имеющими значительный износ рисунка протектора.

2.3. Проверить работу:

ножного и ручного тормоза, в случае необходимости произвести их регулирование.

При проверке стояночного тормоза необходимо убедиться в отсутствии трещин тормозного диска; рычаг (рукоятка) ручного тормоза при его затягивании нормальным усилием правой руки не должен доходить до своего крайнего положения на 1 - 2 зуба храпового устройства, не упираться при этом в сиденье водителя и должен надежно удерживаться запирающим устройством. Тяги и колодки ручного тормоза должны быть закреплены и зашплинтованы;

усилителя рулевого управления. Люфт рулевого колеса должен быть не более 25 град.;

звукового сигнала;

переключателя света (фар, заднего фонаря, стоп - сигнала и фонарей поворотов);

механизмов подъема и наклона в движении без груза (на холостом ходу).

2.4. Проверить давление в шинах. Давление воздуха в шинах должно соответствовать норме, установленной для данного транспортного средства.

### **3. Требования безопасности во время работы**

3.1. Соблюдать Правила дорожного движения, не передавать управление погрузчиком посторонним лицам.

3.2. Работы по перемещению грузов производить только по указанию лица, в распоряжение которого выделен погрузчик.

3.3. При запуске двигателя с помощью рукоятки не охватывать пусковую рукоятку большим пальцем.

3.4. При любой остановке ставить погрузчик на ручной тормоз.

3.5. Подъем и опускание груза производить на рабочих горизонтальных площадках с твердым и ровным покрытием, очищенном в зимнее время от снега и льда, а при гололеде - посыпанным песком.

3.6. Поднимать и опускать груз только при наличии просвета под грузом, обеспечивающего свободный вход и выход вилочного захвата.

3.7. Подъем груза производить осторожно, без рывков, постепенно увеличивая частоту вращения двигателя и плавно перемещая рычаг управления, только при вертикальном или наклоненном назад положении рамы грузоподъемника.

3.8. Наклон рамы грузоподъемника с поднятым грузом производить плавно, не допускать резкого перемещения рычага управления цилиндра наклона.

3.9. Груз размещать вплотную к вертикальной раме грузоподъемника и равномерно относительно левой и правой сторон вилочного захвата, груз не должен свешиваться с концов вилочного захвата.

3.10. Движение погрузчика начинать, когда рама (с грузом или без него) отклонена назад, а груз приподнят над землей на 0,3 - 0,4 м. Не допускать движение погрузчика с поднятым грузом.

3.11. Транспортирование тары и установку ее в штабель производить поштучно или готовыми пакетами.

3.12. К месту погрузки (выгрузки) подъезжать только на первой передаче; замедлять скорость движения при наличии даже небольших неровностей дорожного покрытия.

3.13. Перед подъемом и опусканием груза затормозить погрузчик и осмотреть место, откуда поднимать или куда опускать груз.

3.14. Подъем груза, масса которого близка к предельной грузоподъемности, производить постепенно: сначала поднять его на 0,2 - 0,25 м, затем остановить его и проверить правильность действия механизмов и тормозов. При обнаружении неполадок груз немедленно опустить.

3.15. Перемещение грузов больших размеров, затрудняющих обзор пути, производить задним ходом только при сопровождении погрузчика лицом, ответственным за погрузку, который обязан указывать дорогу и подавать сигналы.

3.16. Замедлить движение погрузчика и подать звуковой сигнал: в местах скопления людей; в проходах; при проезде мимо дверей и через ворота; при поворотах; трогании с места задним ходом.

3.17. Проявлять особую осторожность при транспортировании грузов в узких проездах. Не задевать штабели грузов.

3.18. Транспортировать мелкие штучные грузы только в специальной таре.

3.19. В ночное время производить работу только при хорошем электрическом освещении штабелей и дорог.

3.20. Следить, чтобы перемещаемый груз на всем протяжении пути не цеплялся за препятствия и не находился над людьми.

3.21. Следить за дорогой и окружающей обстановкой во время движения, своевременно принимать меры по предотвращению возможной аварии.

3.22. Соблюдать установленные скорости движения в зависимости от условий движения и состояния дорожного покрытия.

3.23. Учитывать габариты проема при проезде через ворота и двери.

3.24. Перевозить грузы через рельсовые пути по железнодорожному переезду при поднятом шлагбауме и разрешающем сигнале светофора.

3.25. Производить погрузку (разгрузку) груза в кузов автомобиля только сбоку или сзади, не переносить груз через кабину.

3.26. В момент опускания груза в кузов автомобиля следить, чтобы в нем не находились люди.

