


Общество с ограниченной ответственностью
«Дальстройиндустрия»


«СОГЛАСОВАНО»

Уполномоченное лицо по охране труда
ООО «Дальстройиндустрия»


_____ М. Л. Ершова
«14» апреля 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор
ООО «Дальстройиндустрия»


_____ А. А. Кузнецов
«14» апреля 2023 г.

Инструкция по охране труда № 23


ДЛЯ МАШИНИСТА ПОДЪЁМНО-РИХТОВОЧНОЙ МАШИНЫ

ИОТ № 23

Разработал:

Специалист по охране труда

Рыкова Дарья Геннадьевна

Подпись _____


г. Комсомольск-на-Амуре,
2023 год

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая Инструкция разработана на основе Правил по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений для работников ООО «Дальстройиндустрия».

1.2. К самостоятельной работе по управлению и техническому обслуживанию путевой техники допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие свидетельство на право управления машиной, имеющие удостоверение по электробезопасности не ниже третьей группы, прошедшие в установленном порядке:

- медицинское освидетельствование;
- вводный инструктаж по охране труда;
- первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте;
- инструктаж по пожарной безопасности;
- проверку знаний требований охраны труда.

1.3. . В процессе работы машинисты должны проходить повторные, внеплановые и целевые инструктажи по охране труда в установленные сроки, периодические медицинские осмотры, проверку знаний по электробезопасности, повторные инструктажи по охране труда - не реже одного раза в три месяца.

1.4. Машинисты должны знать:

- требования настоящей Инструкции;
- назначение, устройство и принцип действия электрических машин и аппаратов, а также механического и пневматического оборудования машины;
- руководство по эксплуатации машины, перечень и безопасные способы работ при техническом обслуживании машины;
- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы, и меры защиты от их воздействия;
- правила оказания первой помощи пострадавшим;
- место расположения аптечки или сумки с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами;
- типы и порядок приведения в действие первичных средств пожаротушения;
- сигналы пожарной тревоги и способы сообщения о пожаре;
- правила применения и использования противопожарного оборудования и инвентаря;
- безопасные способы строповки, вывешивания и перемещения тяжелых и крупногабаритных узлов и агрегатов машины при ремонте, уметь определять пригодность к работе канатов, крюков талей, грузозахватных приспособлений;
- видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения, знаки безопасности и порядок ограждения места производства работ.

1.5. При нахождении на железнодорожных путях необходимо соблюдать следующие требования безопасности:

- проходить вдоль путей по обочине или посередине междупутья, обращая внимание на движущиеся по смежным путям локомотивы, вагоны и другой подвижной состав;
- переходить пути под прямым углом, перешагивая через рельс, не наступая на концы железобетонных шпал и масляные пятна на шпалах и предварительно убедившись в том, что к месту перехода не приближается подвижной состав (локомотив, моторвагонный подвижной состав, вагоны, дрезина или другое транспортное средство);
- при переходе пути, занятого стоящим подвижным составом, следует пользоваться переходными площадками вагонов, предварительно убедившись в исправности поручней, подножек и пола площадки. Прежде чем сойти с переходной площадки вагона на междупутье, необходимо осмотреть место схода и убедиться в исправности подножек, поручней, а также в отсутствии движущегося по смежному пути подвижного состава и в отсутствии на междупутье посторонних предметов, которые мешают сходу. При подъеме

на переходную площадку и при спуске с нее следует держаться за поручни и располагаться лицом к вагону;

проходить между расцепленными вагонами, локомотивами и секциями локомотивов, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м;

обходить группу вагонов или локомотивы, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки;

обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки.

Запрещается:

становиться или садиться на рельсы, концы шпал, балластную призму, электроприводы, путевые коробки и другие напольные устройства;

наступать на концы железобетонных шпал;

подниматься в вагон, дрезину, мотовоз, автототрису и на другой подвижной состав и спускаться во время движения;

переходить стрелки, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остряков и крестовин, ставить ногу между рамным рельсом и остряком, подвижным сердечником и усовиком, в желоб на стрелочном переводе;

переходить или перебежать через пути перед движущимся поездом, подвижным составом;

пролезать под стоящими вагонами, залезать на автосцепки или под них при переходе через пути, а также протаскивать под вагонами инструмент, приборы и материалы;

находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по смежным путям;

находиться на территории железнодорожной станции, дистанции пути и других производственных подразделений в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении железнодорожного подвижного состава или специального самоходного подвижного состава.

1.6. Выходя на путь из помещения, а также из-за стрелочных постов, платформ, зданий, путевых и других сооружений, затрудняющих видимость пути, следует предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава.

1.7. При пропуске подвижного состава следует следить за состоянием проходящего состава для своевременного обнаружения нарушений габарита из-за волочения проволоки, из-за неисправных, изогнутых и оторванных лестниц, подножек.

Запрещается:

при пропуске поезда переходить в колею или на концы шпал соседнего пути;

садиться на рельс во время перерыва в работе;

переходить или перебежать через путь перед приближающимся подвижным составом.

1.8. После прохода поезда перед выходом на путь необходимо убедиться в том, что ни с одной, ни с другой стороны не идет поезд или другая подвижная единица.

1.9. Машинист должен:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;

выполнять только входящую в его должностные обязанности или порученную руководителем работу;

применять безопасные приемы выполнения работ;

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности и надписей, звуковых и световых сигналов, подаваемых машинистами локомотивов, моторвагонного подвижного состава, водителями специального самоходного подвижного состава, составителями поездов;

соблюдать требования пожарной безопасности, обладать практическими навыками использования противопожарного оборудования и инвентаря;
уметь оказывать первую помощь пострадавшим;
быть внимательным в местах движения транспорта.

1.10. Машинисту запрещается:

приступать к выполнению новой, не связанной с его прямыми обязанностями работы без получения от руководителя инструктажа о безопасных приемах ее выполнения;

пользоваться индивидуальными средствами защиты с истекшим сроком их испытания;

прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;

находиться под поднятым грузом и на пути его перемещения;

наступать на электрические провода и кабели;

работать вблизи вращающихся частей оборудования, не защищенных ограждающими сетками или щитками;

находиться на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

1.11. Во время работы на машиниста могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

нервно-психические перегрузки при интенсивной работе в "окно" в условиях движения поездов по соседнему пути;

повышенные уровни шума и вибраций на рабочем месте;

повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

движущийся подвижной состав и транспортные средства;

движущиеся рабочие органы машины или элементы оборудования;

повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

перемещаемые в процессе работы материалы верхнего строения пути, сборные конструкции и другие предметы;

падающие с высоты предметы и инструменты;

недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;

неблагоприятные метеоусловия: плохие условия видимости при тумане и снегопаде, низкая или высокая температура воздуха, дождь, повышенная влажность;

физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную.

1.12. Машинисты должны следить за исправностью спецодежды, своевременно стирать и ремонтировать, а также содержать ее в чистоте и порядке.

Личная одежда должна храниться отдельно от спецодежды и спецобуви.

1.13. При выполнении работ в зоне движения поездов и при нахождении на железнодорожных путях станций и перегонов машинисты должны быть одеты в сигнальный жилет со световозвращающими полосами.

1.14. При работе на высоте машинисты должны использовать предохранительные пояса и страховочные канаты. Предохранительный пояс и страховочный канат должны осматриваться перед каждым применением и испытываться один раз в шесть месяцев.

Для защиты головы (при опасности ее травмирования, падения с высоты, при перемещении грузов и т.п.) машинисты должны использовать защитные каски.

1.15. Машинисты должны выполнять следующие требования пожарной безопасности:

курить только в установленных и приспособленных для этого местах;

не подходить с открытым огнем к газосварочному аппарату, газовым баллонам, подвижному составу, путевым машинам, легковоспламеняющимся материалам, емкостям с легковоспламеняющимися жидкостями и аккумуляторным батареям;

не применять электронагревательные приборы в неустановленных местах;
не прикасаться к кислородным баллонам и их редукторам руками, загрязненными маслом, а также промасленной одеждой и ветошью;
следить, чтобы на электрооборудование не попадало топливо и масло;
следить за тем, чтобы места электрических соединений имели надежный контакт, а соединенные провода надежно изолированы и закреплены;
не подогревать открытым огнем топливо и масло в баках;
не хранить на машине в неустановленных местах спецодежду, обтирочные материалы.

1.16. При получении травмы или при заболевании машинист должен прекратить работу, поставить в известность начальника участка и обратиться за помощью в медпункт или ближайшее медицинское учреждение.

В случае получения травмы другим работником машинист должен прекратить работу, принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему и немедленно сообщить о несчастном случае начальника участка.

2. Требования охраны труда перед началом работы и при следовании к месту работ и обратно

2.1. Перед выездом на линию машинисты путевых машин и их помощники должны проходить предрейсовый медицинский контроль.

2.2. Перед началом работы машинисты должны:
проверить наличие сигнальных принадлежностей, средств индивидуальной защиты и защитных приспособлений;

проверить исправность и комплектность необходимого инструмента и инвентаря;
проверить исправность грузоподъемного оборудования, строповочных приспособлений, воздушных резервуаров;

получить целевой инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда о месте работ, о порядке следования к месту работ и о порядке пропуска поездов.

2.3. Машинисты должны надеть исправную спецодежду, спецобувь и привести их в порядок:

застегнуть на пуговицы обшлага рукавов;

заправить свободные концы одежды так, чтобы она не свисала.

Нельзя носить спецодежду расстегнутой и с подвернутыми рукавами.

Перед выездом машины экипажем должны быть выполнены работы ежесменного технического обслуживания, в том числе обеспечивающие охрану труда:

проверка действия блокирующих устройств и концевых выключателей, состояние заземлений, ограждений, защитных средств;

проверка средств связи и сигнализации;

проверка исправности кожухов и ограждений;

проверка давления в пневматической системе;

проверка работы автоматического тормоза;

проверка работы прямодействующего тормоза;

проверка песка в песочницах и правильное направление подачи песка под колеса;

наружный осмотр машины, проверка комплектности оснащения;

проверка уровня масла коробок передач и в гидробаке;

проверка затяжки болтов крепления всех рабочих узлов, механизмов и их контролки;

проверка заземления электрооборудования;

проверка осветительных приборов и запаса ламп прожектора и светильников освещения рабочей зоны на пути;

осмотр поверхности крышек букс колес ходовой части на отсутствие течи смазки.

2.4. Запрещается выпускать на работу машину, у которой имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:

неисправность пневматического и стояночного тормозов;

неисправность автосцепных устройств;

неисправность колесных пар;

неисправность звукового сигнала;

неисправность предусмотренных конструкцией машины транспортных креплений рабочих органов;

неисправность электрооборудования;

неисправность гидросистемы;

неисправность радиосвязи;

неисправность освещения рабочей зоны при работе в темное время суток.

2.5. Сцепление машины с локомотивом выполняется локомотивной бригадой и контролируется машинистом машины.

После сцепления с локомотивом машинист машины должен проверить правильность соединения тормозной магистрали, опробовать тормоза, действие звуковой и световой сигнализации, работу электроосвещения и прожекторов.

Расцепление воздушной магистрали от локомотива производится машинистом машины или его помощником после закрепления машины тормозными башмаками.

2.6. Перед выездом на перегон необходимо убедиться, что все рабочие органы машины приведены в транспортное положение и надежно закреплены транспортными запорами, рычаги управления поставлены в нейтральное положение.

2.7. Запрещается:

удлинять гаечные ключи дополнительными рычагами, вторыми ключами или трубами;

применять прокладки в зазоре между плоскостями губок гаечных ключей и головок болтов или гаек;

сбрасывать детали, приспособления и инструмент с высоты, выбрасывать из дверей и окон, а также размещать их на краях крыши, площадок и на ступеньках;

работать без защитных очков и рукавиц при рубке металла зубилом, крейцмейселем;

промывать детали и узлы в бензине, керосине или других растворителях без специальных перчаток.

2.8. Перед работами по осмотру и техническому обслуживанию машина должна быть заторможена, под колесную пару, в сторону уклона, должен быть уложен тормозной башмак.

2.9. При работе на электрифицированных участках железных дорог запрещается касаться металлических и железобетонных опор контактной сети, анкерных оттяжек опор, корпусов шкафов с электрооборудованием;

приближаться ближе двух метров к токоведущим частям или к изоляторам либо работать в этой зоне какими-либо длинными предметами и приспособлениями;

приближаться к оборванным и лежащим на земле, деревьях проводам контактной сети или линий электропередачи на расстояние ближе 8 м, а также допускать к ним посторонних лиц. Следует считать эти провода находящимися под напряжением. Работник, оказавшийся на расстоянии менее 8 м от лежащих на земле оборванных проводов, должен выходить из опасной зоны мелкими шагами, не превышающими длину стопы. Следует принять все необходимые меры к ограждению опасного места.

При необходимости, по условиям производства работ, приближения к находящимся под напряжением и не огражденным частям контактной сети, волноводов и других воздушных линий электропередачи (ВЛ) на расстояние ближе 2 м с контактной

сети, ВЛ и связанных с ними устройств должно быть снято напряжение и установлено заземление на весь период работ.

3. Требования охраны труда во время работы путевых машин

3.1. Машинисты и помощники машинистов во время работы обязаны:
соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;
применять безопасные приемы работы;
подавать установленные сигналы при запуске машины, изменении режимов ее работы, возвращении назад по фронту работы;
пользоваться шумозащитными наушниками;
выполнять только ту работу, которая входит в его должностные обязанности или поручена начальником машины или старшим смены;
использовать и содержать в исправном состоянии и чистоте инструмент, приспособления, инвентарь, средства индивидуальной защиты;
выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности и надписей, а также сигналов, подаваемых машинистами и составителями железнодорожного подвижного состава, водителями транспортных средств и крановщиками грузоподъемных кранов;
обходить на безопасном расстоянии места, над которыми ведутся работы на высоте или производится перемещение грузов;
следить, чтобы другие работники во время работы машины находились спереди и сзади нее на безопасном расстоянии, не находились на междупутье напротив машины;
проверить средства блокировок, ограждений и заземления;
на время прохода поезда по соседнему пути работа машин должна быть прекращена, рабочие органы убраны в пределы габарита, при этом обслуживающему персоналу следует находиться в кабинах управления и следить за безопасным пропуском поезда, подавать сигналы работающим на пути.

При работе путевых машин нахождение машинистов на междупутье запрещено. В случае необходимости нахождения на междупутье непосредственно возле машины старший машинист должен доложить руководителю работ, а руководитель обязан выставить сигналистов и только после этого разрешить нахождение машинистов на междупутье.

Машины должны работать с включенными штатными проблесковыми маячками.

3.2. Перед производством работ в темное время суток машинист должен проверить исправность освещения подкузовного пространства и рабочей зоны.

3.3. Запрещается:

- находиться на расстоянии менее 1 м от рабочих органов;
- находиться в пространстве, где перемещаются рабочие органы. Доступ туда возможен только при остановке машины на стояночный тормоз, блокировке и отключении рабочих органов;
- находиться в зоне перемещения рукавов гидросистемы;
- управлять машиной с помощью выносного пульта, находясь на междупутье;
- находиться на открытом подвижном составе и прицепной платформе машины во время движения в транспортном и рабочем режиме;
- приступать к приведению машины из транспортного в рабочее положение и из рабочего положения в транспортное положение и к закреплению страховочными приспособлениями рабочих органов, контрольно-измерительных тележек разрешается только после полной остановки машины, по команде старшего машиниста;

приступать к выполнению новой, не связанной с прямыми обязанностями работы без получения от начальника машины или старшего машиниста смены инструктажа о безопасных приемах ее выполнения;

работать без индивидуальных средств защиты или использовать их после истечения срока испытаний;

устранять неисправности до полной остановки машины, силового привода и снятия давления в гидравлической и пневматической системах;

снимать без необходимости ограждения и защитные кожухи механических и токоведущих частей оборудования. При необходимости снимать ограждения можно только после полной остановки и отключения оборудования;

наступать на электрические провода и кабели;

прикасаться к оборванным электропроводам, зажимам (клеммам), другим токоведущим частям;

находиться на соседнем пути и на междупутье, а также в негабаритных местах, огражденных знаком "Осторожно! Негабаритное место";

находиться на работе в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

приступать к работе при неисправных тормозах, ходовых частях, звуковой, световой сигнализации и неисправном переговорном устройстве, а также при любой неисправности, угрожающей безопасности движения поездов и безопасности обслуживающей бригады;

оставлять машину без присмотра с работающим двигателем.

4. Требования охраны труда в особых условиях и в аварийных ситуациях

4.1. При работе на участках с асбестосодержащим балластом работники должны работать в одноразовых или многоразовых респираторах и защитных очках.

4.2. При работах на участках радиоактивного загрязнения должны соблюдаться следующие правила:

4.2.1. Работы в зонах радиоактивного загрязнения должны сопровождаться радиационным контролем (плановым и оперативным) за соблюдением норм радиационной безопасности, уровнями радиационного воздействия на работающих и радиационной обстановкой на обслуживаемых участках пути и прилегающей к ним территории.

4.2.2. Все работы на участках с повышенным уровнем радиоактивного загрязнения должны выполняться по письменному наряду-допуску.

4.3. При сходе с рельсов подвижного состава и при устранении других аварийных последствий на месте работ не должны находиться посторонние лица.

4.3.1. Если при проходе вдоль пути обнаружен неприятный запах от разлива или запыленность от рассыпания неизвестных, предположительно опасных или вредных веществ из подвижного состава, то обойти их следует так, чтобы ветер не нес на работников пары или частицы этих веществ.

4.3.2. Необходимо прекратить курение в местах разлива нефтепродуктов, технического спирта и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

4.3.3. Приступать к аварийно-восстановительным работам с опасными грузами можно только после:

получения разрешения главного санитарного врача, который определяет порядок и продолжительность работ в опасной зоне;

получения полной информации о способах и средствах ликвидации последствий аварий;

выделения каждому работнику необходимых средств индивидуальной защиты, разъяснения порядка их использования в соответствии с Инструкцией по организации

аварийно-восстановительных работ на железных дорогах Российской Федерации и Правилами безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам и требованиями, изложенными в аварийных карточках на опасные грузы.

4.4. При обнаружении загорания или в случае пожара следует:
сообщить об этом в пожарную охрану, указав точное место возникновения пожара; вывести людей из опасной зоны;
сообщить о случившемся руководителю работ и далее исполнять его указания; приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности;
при угрозе жизни покинуть помещение.

4.4.1. При возникновении пожара вблизи устройств контактной сети или других линий электропередачи следует:

немедленно сообщить об этом энергодиспетчеру или поезвному диспетчеру и в пожарную охрану;

тушить горящие предметы, находящиеся ближе 2 м от контактной сети, можно только углекислотными, углекислотно-бромэтиловыми и порошковыми огнетушителями, при этом нельзя приближаться к проводам контактной сети ближе 2 м.

4.4.2. Тушение горящих предметов водой, химическими, пенными или воздушно-пенными огнетушителями разрешается только при снятом с контактной сети напряжении и после ее заземления в установленном порядке.

4.4.3. Нельзя дотрагиваться до кабеля, обнаруженного при производстве работ под балластным слоем или в грунте. Работа в этом случае должна быть прекращена, работник обязан известить об этом руководителя работ.

4.4.4. При обнаружении обрыва проводов контактной сети или воздушных линий электропередачи, а также свисающих с них посторонних предметов следует немедленно сообщить об этом в район контактной сети, дежурному по станции, энергодиспетчеру или поезвному диспетчеру.

4.4.5. При угрозе безопасности движения поездов оградить место сигналами остановки и следить, чтобы никто не приближался к месту обрыва ближе 8 м.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы в целях обеспечения безопасных условий труда машинистами должны выполняться обязательные работы ЕО, в том числе:

проверка соединений пневматического и гидравлического оборудования;
визуальный контроль состояния электропроводки на предмет механических повреждений;

проверка температуры электродвигателей (на ощупь), температура не должна превышать 70 °С;

проверка температуры подшипниковых узлов (на ощупь), нагрев не должен превышать 40 °С;

проверка состояния тормозной, рычажной передачи (ход поршней тормозных цилиндров не должен превышать 80 мм, толщина тормозных колодок должна быть не менее 15 мм, зазор между колесом и колодкой должен быть от 10 до 20 мм);

проверка состояния рабочих органов, болтовых соединений.

5.2. Все операции выполняются при выключенных главных автоматах и заглушенных двигателях.

5.3. Перед отправлением путевых машин с места работ своим ходом или в составе поезда рабочие органы должны быть приведены в транспортное положение и надежно закреплены.

