


Общество с ограниченной ответственностью
«Дальстройиндустрия»

«СОГЛАСОВАНО»

Уполномоченное лицо по охране труда
ООО «Дальстройиндустрия»

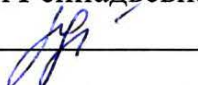

М. Л. Ершова
«05» апреля 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор
ООО «Дальстройиндустрия»


А. А. Кузнецов
«05» апреля 2023 г.

Инструкция по охране труда № 28
ДЛЯ МАШИНИСТА ПУТЕУКЛАДОЧНОГО КРАНА
ИОТ № 28

Разработал:
Специалист по охране труда
Рыкова Дарья Геннадьевна
Подпись 

г. Комсомольск-на-Амуре,
2023 год

1. Общие требования охраны труда

1.1. Настоящая Инструкция разработана на основе Правил по охране труда при содержании и ремонте железнодорожного пути и сооружений для работников ООО «Дальстройиндустрия»

1.2. В процессе работы машинисты должны проходить: повторные инструктажи по охране труда - не реже одного раза в три месяца; внеплановые и целевые инструктажи по охране труда; обучение оказанию первой помощи пострадавшим - не реже одного раза в год; проверку знаний по электробезопасности, требований нормативных документов (в объеме своих обязанностей) и периодические медицинские осмотры в установленные сроки.

1.3. К самостоятельной работе по управлению и техническому обслуживанию путевой техники допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие свидетельство на право управления машиной, имеющие удостоверение по электробезопасности не ниже третьей группы, прошедшие в установленном порядке: медицинское освидетельствование; вводный инструктаж по охране труда; первичный инструктаж по охране труда на рабочем месте; инструктаж по пожарной безопасности.

1.4. Машинисты должны знать:

- требования настоящей Инструкции;
- назначение, устройство и принцип действия электрических машин и аппаратов, а также механического и пневматического оборудования машины;
- руководство по эксплуатации машины, перечень и безопасные способы работ при техническом обслуживании машины;
- действие на человека опасных и вредных производственных факторов, возникающих во время работы, и меры защиты от их воздействия;
- правила оказания первой помощи пострадавшим;
- место расположения аптечки или сумки с необходимыми медикаментами и перевязочными материалами;
- типы и порядок приведения в действие первичных средств пожаротушения;
- сигналы пожарной тревоги и способы сообщения о пожаре;
- правила применения и использования противопожарного оборудования и инвентаря;
- безопасные способы строповки, вывешивания и перемещения тяжелых и крупногабаритных узлов и агрегатов машины при ремонте, уметь определять пригодность к работе канатов, крюков талей, грузозахватных приспособлений; видимые и звуковые сигналы, обеспечивающие безопасность движения, знаки безопасности и порядок ограждения места производства работ.

1.5. При нахождении на железнодорожных путях необходимо соблюдать следующие требования безопасности: проходить вдоль путей по обочине или посередине междупутья, обращая внимание на движущиеся по смежным путям локомотивы, вагоны и другой подвижной состав; переходить пути под прямым углом, перешагивая через рельс, не наступая на концы железобетонных шпал и масляные пятна на шпалах и предварительно убедившись в том, что к месту перехода не приближается подвижной состав (локомотив, моторвагонный подвижной состав, вагоны, дрезина или другое транспортное средство); при переходе пути, занятого стоящим подвижным составом, следует пользоваться переходными площадками вагонов, предварительно убедившись в исправности поручней, подножек и пола площадки. Прежде чем сойти с переходной площадки вагона на междупутье, необходимо осмотреть место схода и убедиться в исправности подножек, поручней, а также в отсутствии движущегося по смежному пути подвижного состава и в отсутствии на междупутье посторонних предметов, которые мешают сходу. При подъеме на переходную площадку и при сходе с нее следует держаться за поручни и располагаться лицом к вагону; проходить между расцепленными

вагонами, локомотивами и секциями локомотивов, если расстояние между их автосцепками не менее 10 м; обходить группу вагонов или локомотивы, стоящие на пути, на расстоянии не менее 5 м от автосцепки; обращать внимание на показания светофоров, звуковые сигналы и предупреждающие знаки. Запрещается: становиться или садиться на рельсы, концы шпал, балластную призму, электроприводы, путевые коробки и другие напольные устройства; наступать на концы железобетонных шпал; подниматься в вагон, дрезину, мотовоз, автомотрису и на другой подвижной состав и сходить во время движения; переходить стрелки, оборудованные электрической централизацией, в местах расположения остряков и крестовин, ставить ногу между рамным рельсом и остряком, подвижным сердечником и усовиком, в желоб на стрелочном переводе; переходить или перебегать через пути перед движущимся поездом, подвижным составом; пролезать под стоящими вагонами, залезать на автосцепки или под них при переходе через пути, а также протаскивать под вагонами инструмент, приборы и материалы; находиться в междупутье при безостановочном движении поездов по смежным путям; находиться на территории железнодорожной станции, дистанции пути и других производственных подразделений в местах, отмеченных знаком "Осторожно! Негабаритное место", а также около этих мест при прохождении железнодорожного подвижного состава или специального самоходного подвижного состава.

1.6. Выходя на путь из помещения, а также из-за стрелочных постов, платформ, зданий, путевых и других сооружений, затрудняющих видимость пути, следует предварительно убедиться в отсутствии движущегося по нему подвижного состава.

1.7. После выхода из помещения в ночное время необходимо остановиться и выждать некоторое время, пока глаза привыкнут к темноте.

1.8. Сходить с пути при появлении поезда (в том числе и по соседнему пути) нужно заблаговременно, но не ближе чем за 400 м от поезда (при установленной скорости до 140 км/ч включительно), на расстоянии не менее чем 2 м от крайнего рельса.

1.9. При пропуске подвижного состава следует следить за состоянием проходящего состава для своевременного обнаружения нарушений габарита из-за волочения проволоки, из-за неисправных, изогнутых и оторванных лестниц, подножек. Запрещается: при пропуске поезда переходить в колею или на концы шпал соседнего пути; садиться на рельс во время перерыва в работе; переходить или перебегать через путь перед приближающимся подвижным составом.

1.10. При производстве работ на закрытом для движения поездов пути (огражденном сигналами остановки) во время прохода поезда по соседнему пути работы прекращаются. Сходить, убирать инструмент и материалы с закрытого для движения поездов пути не требуется.

1.11. Машинист должен:

соблюдать правила внутреннего трудового распорядка и установленный режим труда и отдыха;

выполнять только входящую в его должностные обязанности или порученную руководителем работу;

применять безопасные приемы выполнения работ;

содержать в исправном состоянии и чистоте инструмент, инвентарь, материалы, спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты (далее - СИЗ);

выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков безопасности и надписей, звуковых и световых сигналов, подаваемых машинистами локомотивов, моторвагонного подвижного состава, водителями специального самоходного подвижного состава, составителями поездов; соблюдать требования пожарной безопасности, обладать практическими навыками использования противопожарного оборудования и инвентаря;

уметь оказывать первую помощь пострадавшим; быть внимательным в местах движения транспорта.

1.12. Машинисту запрещается:

приступать к выполнению новой, не связанной с его прямыми обязанностями работы без получения от начальника участка инструктажа о безопасных приемах ее выполнения;

прикасаться к оборванным и оголенным проводам, контактам и другим токоведущим частям электрооборудования;

находиться под поднятым грузом и на пути его перемещения;

наступать на электрические провода и кабели; работать вблизи вращающихся частей оборудования, не защищенных ограждающими сетками или щитками;

находиться на работе в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.

1.13. Во время работы на машиниста могут воздействовать следующие основные опасные и вредные производственные факторы:

нервно-психические перегрузки при интенсивной работе в "окно" в условиях движения поездов по соседнему пути;

повышенные уровни шума и вибраций на рабочем месте; повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

движущийся подвижной состав и транспортные средства;

движущиеся рабочие органы машины или элементы оборудования;

повышенное значение напряжения электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

перемещаемые в процессе работы материалы верхнего строения пути, сборные конструкции и другие предметы;

падающие с высоты предметы и инструменты;

недостаточная освещенность рабочей зоны в темное время суток;

неблагоприятные метеоусловия: плохие условия видимости при тумане и снегопаде, низкая или высокая температура воздуха, дождь, повышенная влажность;

физические перегрузки при перемещении тяжестей вручную.

1.14. При выполнении работ в зоне движения поездов и при нахождении на железнодорожных путях станций и перегонов машинисты должны быть одеты в сигнальный жилет со световозвращающими полосами.

1.15. При работе на высоте машинисты должны использовать предохранительные пояса и страховочные канаты. Предохранительный пояс и страховочный канат должны осматриваться перед каждым применением и испытываться один раз в шесть месяцев. Для защиты головы (при опасности ее травмирования, падения с высоты, при перемещении грузов и т.п.) машинисты должны использовать защитные каски.

1.16. Машинисты, подвергающиеся воздействию сверхнормативных уровней шума, должны использовать средства индивидуальной защиты органов слуха (наушники, вкладыши).

1.17. В районах распространения гнуса, комаров, мошки работники должны пользоваться защитными средствами против укусов - репеллентами и противомоскитными сетками.

1.18. Машинисты должны выполнять следующие требования пожарной безопасности:

курить только в установленных и приспособленных для этого местах;

не подходить с открытым огнем к газосварочному аппарату, газовым баллонам, подвижному составу, путевым машинам, легковоспламеняющимся материалам, емкостям с легковоспламеняющимися жидкостями и аккумуляторным батареям;

не применять электронагревательные приборы в неустановленных местах;

не прикасаться к кислородным баллонам и их редукторам руками, загрязненными маслом, а также промасленной одеждой и ветошью;

следить, чтобы на электрооборудование не попадало топливо и масло;

следить за тем, чтобы места электрических соединений имели надежный контакт, а соединенные провода надежно изолированы и закреплены; не подогревать открытым огнем топливо и масло в баках;

не хранить на машине в неустановленных местах спецодежду, обтирочные материалы.

1.19. В случае возникновения пожара обслуживающий персонал обязан принять меры к остановке подвижного состава, ограждению его установленным порядком, приступить к тушению пожара, сообщить о пожаре начальнику участка.

1.20. Запрещается приступать к тушению пожара без отключения автоматов или глушения дизель-генератора.

1.21. При получении травмы или при заболевании машинист должен прекратить работу, поставить в известность руководителя работ и обратиться за помощью в медпункт или ближайшее медицинское учреждение. В случае получения травмы другим работником машинист должен прекратить работу, принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему и немедленно сообщить о несчастном случае начальнику участка.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед выездом на линию машинисты путевых машин и их помощники должны проходить предрейсовый медицинский контроль.

2.2. Перед началом работы машинисты должны:

проверить наличие сигнальных принадлежностей, средств индивидуальной защиты и защитных приспособлений;

проверить исправность и комплектность необходимого инструмента и инвентаря;

проверить исправность грузоподъемного оборудования, строповочных приспособлений, воздушных резервуаров;

получить целевой инструктаж с записью в журнале регистрации инструктажей по охране труда о месте работ, о порядке следования к месту работ и о порядке пропуска поездов.

2.3. Машинисты должны надеть исправную спецодежду, спецобувь и привести их в порядок. Нельзя носить спецодежду расстегнутой и с подвернутыми рукавами. Перед выездом машины экипажем должны быть выполнены работы ежесменного технического обслуживания, в том числе обеспечивающие охрану труда:

проверка действия блокирующих устройств и концевых выключателей, состояние заземлений, ограждений, защитных средств;

проверка средств связи и сигнализации;

проверка исправности кожухов и ограждений;

проверка давления в пневматической системе;

проверка работы автоматического тормоза; проверка работы прямодействующего тормоза;

проверка песка в песочницах и правильное направление подачи песка под колеса; наружный осмотр машины, проверка комплектности оснащения;

проверка уровня масла коробок передач и в гидробаке;

проверка затяжки болтов крепления всех рабочих узлов, механизмов и их контролки;

проверка заземления электрооборудования;

проверка осветительных приборов и запаса ламп прожектора и светильников освещения рабочей зоны на пути;

осмотр поверхности крышек букс колес ходовой части на отсутствие течи смазки и другие работы ЕО.

2.4. Запрещается выпускать на работу машину, у которой имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:

неисправность пневматического и стояночного тормозов;
неисправность автосцепных устройств;
неисправность колесных пар;
неисправность звукового сигнала;
неисправность предусмотренных конструкцией машины транспортных креплений рабочих органов;
неисправность электрооборудования; неисправность гидросистемы;
неисправность радиосвязи;
неисправность освещения рабочей зоны при работе в темное время суток.

2.5. Перед выездом на перегон необходимо убедиться, что все рабочие органы машины приведены в транспортное положение и надежно закреплены транспортными запорами, рычаги управления поставлены в нейтральное положение.

2.6. Запрещается:

удлинять гаечные ключи дополнительными рычагами, вторыми ключами или трубами;
применять прокладки в зазоре между плоскостями губок гаечных ключей и головок болтов или гаек;
сбрасывать детали, приспособления и инструмент с высоты, выбрасывать из дверей и окон, а также размещать их на краях крыши, площадок и на ступеньках;
работать без защитных очков и рукавиц при рубке металла зубилом, крейцмейселем;
промывать детали и узлы в бензине, керосине или других растворителях без специальных перчаток.

2.7. Ответственным лицом за обеспечение безопасности работающих при выполнении работ с применением путевых машин является главный механик.

3. Требования охраны труда во время работы путевых машин

3.1. Перед производством работ в темное время суток машинист должен проверить исправность освещения подкузовного пространства и рабочей зоны.

3.2. Запрещается:

находиться на расстоянии менее 1 м от рабочих органов; находиться в пространстве, где перемещаются рабочие органы. Доступ туда возможен только при остановке машины на стояночный тормоз, блокировке и отключении рабочих органов; находиться в зоне перемещения рукавов гидросистемы;

управлять машиной с помощью выносного пульта, находясь на междупутье;

находиться на открытом подвижном составе и прицепной платформе машины во время движения в транспортном и рабочем режиме;

приступать к приведению машины из транспортного в рабочее положение и из рабочего положения в транспортное положение и к закреплению страховочными приспособлениями рабочих органов, контрольно-измерительных тележек разрешается только после полной остановки машины, по команде старшего машиниста;

приступать к выполнению новой, не связанной с прямыми обязанностями работы без получения от начальника машины или старшего машиниста смены инструктажа о безопасных приемах ее выполнения;

работать без индивидуальных средств защиты или использовать их после истечения срока испытаний;

устранять неисправности до полной остановки машины, силового привода и снятия давления в гидравлической и пневматической системах;

снимать без необходимости ограждения и защитные кожухи механических и токоведущих частей оборудования. При необходимости снимать ограждения можно только после полной остановки и отключения оборудования;

наступать на электрические провода и кабели;
прикасаться к оборванным электропроводам, зажимам (клеммам), другим токоведущим частям;
находиться на соседнем пути и на междупутье, а также в негабаритных местах, огражденных знаком "Осторожно! Негабаритное место";
находиться на работе в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
приступать к работе при неисправных тормозах, ходовых частях, звуковой, световой сигнализации и неисправном переговорном устройстве, а также при любой неисправности, угрожающей безопасности движения поездов и безопасности обслуживающей бригады;
оставлять машину без присмотра с работающим двигателем.

4. Действия машиниста по оказанию первой помощи

4.1. В случае травмирования любого из работников следует сообщить о происшествии руководству структурного подразделения, при необходимости дежурному по станции, вызвать скорую помощь и принять меры по оказанию первой помощи пострадавшему.

4.2. При механической травме. При мелких ранах и ссадинах кожу вокруг них протереть спиртом (одеколоном), осуществляя движения в направлении от раны или смазать края раны 2%-ным или 5%-ным спиртовым раствором йода, наложить бактерицидный лейкопластырь или повязку стерильным бинтом. При венозном кровотечении (кровь темная, вытекает сплошной струей) необходимо остановить кровотечение наложением давящей повязки в области ранения, приподняв пострадавшую часть тела. При артериальном кровотечении (кровь алая, вытекает пульсирующей или фонтанирующей струей). Способ остановки кровотечения - наложение жгута, закрутки или сдавливание артерии пальцами или резкое сгибание конечности в суставе с фиксацией ее в таком положении. Правила наложения жгута: жгут на конечности накладывается выше места ранения, вокруг поднятой вверх конечности, предварительно обернутой какой-либо мягкой тканью (бинтом, марлей), и связывают узлом на наружной стороне конечности; жгут на шею накладывают без контроля пульса, охватывая им вместе с шеей заведенную за голову руку, и оставляют до прибытия врача. Для герметизации раны накладывают чистую салфетку или многослойную ткань, упаковку бинта. Под жгут (закрутку) обязательно следует положить записку с указанием времени его наложения. Жгут (закрутку) можно наложить не более чем на один час. Дать пострадавшему обезболивающее средство. При переломах, вывихах конечностей произвести обездвиживание сломанной конечности, наложив на поврежденную часть тела шину (стандартную или изготовленную из подручных средств - доски, рейки, палки, фанеры), обернутую мягким материалом, с фиксацией двух смежных суставов или фиксацией руки к туловищу, ноги к ноге. При открытых переломах необходимо смазать поверхность кожи вокруг раны 2%-ным или 5%-ным спиртовым раствором йода и наложить стерильную повязку до наложения шины. Шину располагать так, чтобы она не лежала поверх раны и не давила на выступающую кость. При растяжении связок наложить на место растяжения тугую повязку и приложить холод. При переломе позвоночника обеспечить пострадавшему полный покой в положении лежа на спине на жестком щите. При болях в шейном отделе позвоночника необходимо зафиксировать голову и шею. Пострадавшего с травмой позвоночника запрещается сажать или ставить на ноги.

4.3. При термических ожогах. При ожоге первой степени (покраснение кожи) следует охлаждать обожженную часть тела струей холодной воды (от 10 до 15 минут) или приложить холод на 20 или 30 минут (пакет со льдом, снегом), смазать кремом, вазелином. При ожоге второй степени (образуются пузыри, наполненные жидкостью)

необходимо наложить на обожженное место стерильную повязку. При тяжелом ожоге (некроз тканей) следует наложить на обожженное место стерильную повязку. Пострадавшему необходимо обильно поить горячим чаем и дать ему обезболивающее средство. При ожогах второй и третьей степени запрещается смазывать обожженное место жиром или мазями, вскрывать или прокалывать пузыри, отрывать пригоревшие к коже части одежды.

4.4. При ожогах кислотами и щелочами. При ожогах кислотами обожженный участок тела следует обмыть двухпроцентным (2%-ным) раствором питьевой соды. При отсутствии питьевой соды следует обильно поливать обожженный участок тела чистой водой. При ожогах щелочами обожженный участок тела следует обмыть водой, подкисленной уксусной или лимонной кислотой, или обильно поливать чистой водой. На обожженный участок тела наложить повязку стерильным бинтом и дать пострадавшему обезболивающее средство.

4.5. При отравлении. При отравлениях кислотами следует тщательно промыть желудок водой, для чего пострадавшему надо дать выпить несколько стаканов теплой воды и искусственно вызвать рвоту. Повторить эту процедуру следует 2 или 3 раза. Затем дать выпить активированный уголь. При отравлении недоброкачественными пищевыми продуктами необходимо вызвать у пострадавшего искусственную рвоту и промыть желудок, дав ему выпить большое количество (от 6 до 10 стаканов) теплой воды, подкрашенной марганцовокислым калием, или слабого раствора питьевой соды, а затем напоить молоком и дать выпить одну 1 две 2 таблетки активированного угля. При отравлении газами пострадавшего необходимо вынести из помещения на свежий воздух или устроить в помещении сквозняк, открыв окна и двери. При отравлениях газами не допускается употребление молока, кефира, растительных и животных жиров, так как они усиливают всасывание яда. При остановке дыхания и сердечной деятельности обеспечить проведение искусственного дыхания и непрямого массажа сердца.

4.6. При травме глаз. При ранениях и сильных ушибах глаза (глаз) следует наложить на глаз (оба глаза) стерильную повязку. Не следует вынимать из глаза пострадавшего попавшие в него предметы, чтобы еще больше не повредить его. При попадании в глаза пыли, химических веществ или яда глаза следует обильно промыть слабой струей проточной воды от 3 до 5 минут и наложить стерильную повязку. При ожоге глаз горячей водой, паром промывание глаз не рекомендуется, на глаза следует наложить стерильную повязку. Пострадавшему независимо от его самочувствия и отсутствия жалоб следует доставить в лечебное учреждение.

4.7. При переохлаждении. Пострадавшему необходимо как можно быстрее доставить в теплое помещение. В помещении снять с него одежду, растереть тело, обложить большим количеством теплых грелок (пластиковых бутылок с теплой водой). На место обморожения наложить стерильную повязку, надеть на пострадавшего теплую сухую одежду, укрыть теплым одеялом. Массировать переохлажденные места чистыми руками от конечностей к туловищу. При легком переохлаждении необходимо растереть переохлажденное место чистой суконой или варежкой. Не допускается переохлажденные места смазывать жиром, мазями, маслами, растирать снегом, а обмороженные конечности помещать в теплую воду, обкладывать грелками. Когда кожа покраснеет и появится чувствительность, наложить стерильную повязку. Напоить пострадавшего теплым чаем, кофе.

4.8. При обморожениях. Доставить пострадавшего в теплое помещение с невысокой температурой. Не снимать с обмороженных конечностей одежду. Немедленно укрыть поврежденные конечности от внешнего тепла охлажденной теплоизолирующей повязкой с большим количеством ваты или одеялом, одеждой. Нельзя ускорять внешнее согревание обмороженных частей. Тепло должно возникнуть внутри с восстановлением кровообращения. Дать пострадавшему обильное теплое питье, заставить двигаться. Накормить пострадавшего. Дать 1 или 2 таблетки анальгина или другого

обезболивающего средства. Если при обморожении появились пузыри, необходимо перевязать обмороженное место сухим стерильным материалом. Не допускается вскрывать и прокалывать пузыри. Нельзя растирать или смазывать обмороженную кожу чем-либо, помещать обмороженные конечности в теплую воду или обкладывать их грелками.

4.9. Укусы насекомых, змей и животных. Порядок оказания первой помощи: удалить жало пчелы, промыть место укуса; при укусе змеи уложить пострадавшего и обеспечить ему покой. На место укуса наложить повязку (не слишком тугую). При укусе конечности обязательно наложить шину, придать конечности возвышенное положение. Дать пострадавшему обильное питье (сладкую или подсоленную воду). При потере сознания положить пострадавшего на живот, повернув его голову на бок. При отсутствии дыхания и сердцебиения приступить к реанимации (проведению наружного массажа сердца и искусственного дыхания); при укусе клеща перед его удалением необходимо приложить к нему на 3 минуты тампон, смоченный бензином или керосином. Затем на клеща (как можно ближе к поверхности кожи) набросить петлю из тонкой прочной нити и, вращая, резко выдернуть его из кожи. В случае укуса диким животным или собакой необходимо промыть место укуса (царапины), а также кожу вокруг раны водой с мылом, смазать йодом, наложить стерильную повязку и направить пострадавшего в ближайшее медицинское учреждение для проведения курса прививок.

4.10. При тепловом или солнечном ударе. Перенести (перевести) пострадавшего в прохладное место, приложить холод к голове, шее, груди (можно вылить на грудь ведро холодной воды). При судорогах повернуть пострадавшего на живот, прижать плечевой пояс и голову к полу. При потере сознания более чем на 3 - 4 минуты повернуть пострадавшего на живот.

4.11. При электротравме. При поражении электрическим током необходимо как можно быстрее освободить пострадавшего от действия тока: отключить электроустановку с помощью выключателя, рубильника путем снятия предохранителей или разъема штепсельного соединения. При напряжении до 1000 В для освобождения пострадавшего от действия тока можно перерубить провод (разрубая провод каждой фазы отдельно) топором с сухой деревянной рукояткой или отбросить провод от пострадавшего сухой палкой, доской или каким-либо другим сухим предметом, не проводящим электрический ток. Для отделения пострадавшего от токоведущих частей или провода можно оттащить пострадавшего от токоведущих частей за одежду, если она сухая и отстает от тела. Действовать при этом следует одной рукой, соблюдая меры безопасности, чтобы самому не оказаться в контакте с токоведущей частью электрооборудования и под напряжением шага, находясь в зоне растекания тока замыкания на землю. При этом не прикасаться к пострадавшему голыми руками, пока он находится под действием тока. Для этого оказывающий помощь должен надеть диэлектрические перчатки или обмотать руку шарфом, натянуть рукав пиджака или пальто, накинуть на пострадавшего прорезиненную ткань (плащ) или сухую ткань. При напряжении выше 1000 В для отделения пострадавшего от токоведущих частей оказывающий помощь должен надеть диэлектрические перчатки и боты и вместо подручных средств (сухой палки, доски, других не проводящих электрический ток предметов) действовать штангой или изолирующими клещами (при их наличии), рассчитанными на соответствующее напряжение. После освобождения пострадавшего от действия электрического тока расстегнуть на пострадавшем одежду, обеспечить приток к телу свежего воздуха. Если пострадавший от поражения электрическим током или молнией не дышит или дышит редко, судорожно, необходимо проводить искусственное дыхание. В случае отсутствия дыхания и пульса надо немедленно применить искусственное дыхание и непрямой массаж сердца. Искусственное дыхание и непрямой массаж сердца делаются до тех пор, пока не восстановится естественное дыхание пострадавшего или до прибытия врача. После того

как пострадавший придет в сознание, необходимо при наличии у него электрического ожога на место ожога наложить стерильную повязку.

5. Требования охраны труда в особых условиях и в аварийных ситуациях

5.3. При сходе с рельсов подвижного состава и при устранении других аварийных последствий на месте работ не должны находиться посторонние лица.

5.3.1. Если при проходе вдоль пути обнаружен неприятный запах от разлива или запыленность от рассыпания неизвестных, предположительно опасных или вредных веществ из подвижного состава, то обойти их следует так, чтобы ветер не нес на работников пары или частицы этих веществ.

5.3.2. Необходимо прекратить курение в местах разлива нефтепродуктов, технического спирта и других легковоспламеняющихся и горючих жидкостей.

5.3.3. Приступать к аварийно-восстановительным работам с опасными грузами можно только после: получения разрешения главного санитарного врача, который определяет порядок и продолжительность работ в опасной зоне; получения полной информации о способах и средствах ликвидации последствий аварий; выделения каждому работнику необходимых средств индивидуальной защиты, разъяснения порядка их использования в соответствии с Инструкцией по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах Российской Федерации и Правилами безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам и требованиями, изложенными в аварийных карточках на опасные грузы.

5.4. При обнаружении загорания или в случае пожара следует: сообщить об этом в пожарную охрану, указав точное место возникновения пожара; вывести людей из опасной зоны; сообщить о случившемся руководителю работ и далее исполнять его указания; приступить к тушению пожара имеющимися первичными средствами пожаротушения в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности; при угрозе жизни покинуть помещение.

5.5. При угрозе безопасности движения поездов оградить место сигналами остановки и следить, чтобы никто не приближался к месту обрыва ближе 8 м.

6. Требования охраны труда по окончании работы

6.1. По окончании работы в целях обеспечения безопасных условий труда машинистами должны выполняться обязательные работы ЕО, в том числе:

проверка соединений пневматического и гидравлического оборудования;

визуальный контроль состояния электропроводки на предмет механических повреждений;

проверка температуры электродвигателей (на ощупь), температура не должна превышать 70 °С;

проверка температуры подшипниковых узлов (на ощупь), нагрев не должен превышать 40 °С; проверка состояния тормозной, рычажной передачи (ход поршней тормозных цилиндров не должен превышать 80 мм, толщина тормозных колодок должна быть не менее 15 мм, зазор между колесом и колодкой должен быть от 10 до 20 мм);

проверка состояния рабочих органов, болтовых соединений.

6.2. Все операции выполняются при выключенных главных автоматах и заглушенных двигателях.

6.3. Перед отправлением путевых машин с места работ своим ходом или в составе поезда рабочие органы должны быть приведены в транспортное положение и надежно закреплены.

