


Общество с ограниченной ответственностью
«Дальстройиндустрия»


«СОГЛАСОВАНО»

Уполномоченное лицо по охране труда
ООО «Дальстройиндустрия»

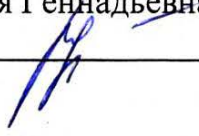

_____ М. Л. Ершова
«05» апреля 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор
ООО «Дальстройиндустрия»


_____ А. А. Кузнецов
«05» апреля 2023 г.

Инструкция по охране труда № 29
ДЛЯ МАШИНИСТА ЭКСКАВАТОРА
ИОТ № 29

Разработал:
Специалист по ОТ
Рыкова Дарья Геннадьевна
Подпись _____


г. Комсомольск-на-Амуре,
2023 год

1. Общие требования охраны труда

1.1 К самостоятельной работе машинистом экскаватора допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие медицинское освидетельствование, вводный инструктаж, первичный инструктаж, проверку знаний требований охраны труда и получившие удостоверение на право управления экскаватором данного типа и соответствующую квалификацию согласно тарифно-квалификационного справочника.

1.2 Настоящая инструкция устанавливает основные требования по охране труда для машиниста одноковшового экскаватора (далее - машинист) при производстве земляных работ.

1.3 Машинист должен:

- знать правила оказания первой помощи пострадавшим при несчастных случаях;
- проходить периодические медицинские осмотры в установленном порядке;
- проходить повторный инструктаж не реже одного раза в 3 месяца и проверку знаний по безопасности труда - один раз в год;
- работать только на закрепленном за ним экскаваторе;
- соблюдать правила внутреннего трудового распорядка, действующие в Обществе, технологическую дисциплину и требования охраны труда.

1.4 При производстве работ на машиниста возможны воздействия следующих опасных и вредных производственных факторов:

- движущиеся машины и механизмы, их рабочие органы и части;
- обрушивающиеся грунты и горные породы;
- разрушающиеся конструкции машин;
- повышенная загазованность и запыленность воздуха рабочей зоны;
- повышенная или пониженная температура воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума на рабочем месте;
- повышенный уровень вибрации;
- опасный уровень напряжения в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;
- недостаточная освещенность рабочей зоны;
- физические и нервно-психические перегрузки.

1.5 За невыполнение данной инструкции виновные привлекаются к ответственности согласно законодательства Российской Федерации.

1.6 Машинист при ремонтных и других работах вне кабины экскаватора должен работать в каске. Работа без каски допускается только в кабине экскаватора.

1.7 Машинист должен выполнять следующие требования пожарной безопасности:

- не курить и не пользоваться открытым огнем во время заправки экскаватора горюче-смазочными материалами, после заправки насухо обтереть бак с горючим;
- не эксплуатировать экскаватор при наличии течи в топливных и масляных системах;
- не использовать открытый огонь и паяльные лампы для разогревания агрегатов и узлов экскаватора в холодное время года;
- не разводить костры вблизи экскаватора;
- не хранить в кабине взрывоопасные вещества, легковоспламеняющиеся и горючие жидкости;
- обтирочные и смазочные материалы и промасленную ветошь хранить в плотно закрывающихся металлических ящиках.

1.8 Машинист должен уметь пользоваться средствами пожаротушения, находящимися на экскаваторе, а также содержимым аптечки первой помощи.

1.9 Машинист, находящийся вблизи места происшествия несчастного случая, должен оказать первую медицинскую помощь пострадавшему и сообщить об этом

руководителю работ и, при необходимости, доставить пострадавшего в медицинское учреждение.

1.10 Машинист должен соблюдать правила личной гигиены, принимать пищу следует только в специально отведенных для этого местах. Перед приемом пищи тщательно мыть руки теплой водой с мылом.

1.11 В случаях травмирования или недомогания необходимо прекратить работу, известить об этом начальника участка и обратиться в медицинское учреждение.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1 Надеть спецодежду, спецобувь и средства индивидуальной защиты.

2.2 Перед началом работы машинист обязан проверить:

- исправность всех агрегатов и узлов экскаватора;
- исправность тормозных устройств, системы управления;
- состояние канатов, их запасовку и крепление концов;
- наличие и исправность защитных ограждений, вращающихся и блокировочных устройств;
- исправность звукового сигнала и приборов освещения;
- исправность контрольно-измерительных приборов;
- наличие инструмента, диэлектрических перчаток, бот, очков и других защитных средств, а также огнетушителей и аптечки первой медицинской помощи.

2.3 В случае обнаружения неисправности машинист обязан принять меры к ее устранению или, если неисправность не может быть устранена собственными силами, сообщить об этом своему непосредственному начальнику или руководителю работ.

2.4 Машинисту запрещается работа на неисправном экскаваторе.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1 Земляные работы по отрывке траншей и котлованов, отсыпке отвалов машинист должен вести в соответствии с утвержденным орденом на эти работы и по наряду-допуску на проведение работ.

3.2 Экскаватор должен быть расположен на рабочей площадке за пределами призмы обрушения, на твердом выровненном основании, с уклоном, не превышающим допустимого техническим паспортом экскаватора.

3.3 При работе экскаваторов на грунтах, не выдерживающих давления колёс (гусениц), машинист должен требовать осуществления специальных мер, обеспечивающих устойчивое положение экскаватора.

3.4 Машинисту запрещается работать при наличии нависающих «козырьков», глыб, крупных валунов, а также навесей из снега и льда.

3.5 Машинисту запрещается находиться:

- в опасной зоне работающих механизмов (экскаваторов, бульдозеров и других механизмов);
- в пределах призмы обрушения на уступах;
- в непосредственной близости от нижней бровки уступа.

3.6 Перед началом работы машинист обязан убедиться в отсутствии людей в опасной зоне работающего экскаватора.

Запрещается во время работы экскаватора пребывание людей (включая и обслуживающий персонал) в зоне действия ковша.

3.7 Погрузка в кузов автосамосвала (трактора) должна производиться только сбоку или сзади. Запрещается перенос экскаваторного ковша над кабиной автосамосвала или трактора.

3.8 Машинист не должен допускать перегрузки транспортных средств.

3.9 По окончании погрузки машинист должен подать разрешающий сигнал на отъезд транспортных машин.

3.10 Перегон экскаватора должен производиться по сигналам ответственного руководителя работ или выделенного им сигнальщика, при этом должна быть обеспечена постоянная видимость между ними и машинистом экскаватора.

3.11 При передвижении экскаватора по горизонтальному пути или на подъем ведущая ось его должна находиться сзади, а при спусках с уклона - впереди. Ковш должен быть опорожнен и находиться не выше 1 м от почвы, а стрела установлена по ходу экскаватора.

При движении экскаватора на подъем или при спусках необходимо предусматривать меры, исключающие самопроизвольное скольжение.

3.12 Во время работы машинисту запрещается:

- производить поворот платформы, если ковш не извлечен из грунта;
- изменять вылет стрелы при поднятом наполненном ковше;
- планировать площадку боковым движением ковша;
- подтягивать при помощи стрелы груз;
- очищать, смазывать, регулировать, ремонтировать экскаватор при поднятом ковше;
- производить какие-либо работы при нахождении людей между траншеей (отвалом, самосвалом и т.д.) и экскаватором;
- покидать рабочее место при поднятом ковше;
- оставлять экскаватор с работающим двигателем;
- допускать посторонних лиц в кабину экскаватора.

3.13 При необходимости выхода из кабины машинист обязан опустить ковш на землю и поставить пусковые устройства и рычаги управления в нейтральное положение или положение «Стоп».

3.14 При необходимости производства работ под линиями электропередачи, находящимися под напряжением или вблизи них, машинист должен обеспечить расстояние по воздуху от любой части экскаватора, в том числе и при наибольшем допустимом конструкцией подъеме или боковом вылете стрелы и рукояти до ближайшего провода, находящегося под напряжением, не менее: при напряжении до 1 кВ - 1,5 м; от 1 до 20 кВ - 2 м, от 35 до 110 кВ - 4 м.

На указанную работу машинист должен получить письменный наряд-допуск.

3.15 При работе на гидравлическом экскаваторе машинисту запрещается:

- производить запуск двигателя при выключенной насосной станции;
- включать насосы без проверки уровня масла в баке;
- работать на перегретом масле или при наличии обильного пенообразования в баке;
- производить регулировку предохранительного клапана без манометра;
- перегибать или перекручивать шланги маслопроводов;
- откручивать накидные гайки или штуцера маслопроводов при давлении в системе и работающих насосах.

3.16 Машинисту запрещается:

- производить какие-либо работы на экскаваторе в темное время суток без достаточного и безопасного освещения места работы;
- выполнение работ на стреле экскаватора во время грозы.

3.17 Машинист должен содержать в чистоте кабину, площадку, рычаги управления. Контрольные приборы должны быть исправными, инвентарь и инструменты должны храниться в специально отведенном для этого месте.

Запрещается загромождать проходы в кабине экскаватора.

3.18 Заправку экскаватора топливом, смазочными материалами необходимо производить после остановки двигателя на горизонтальной площадке и при естественном или электрическом освещении.

Машинист обязан не допускать загрязнения топливом и маслами мест заправки и стоянки экскаватора.

3.19 Техническое обслуживание или ремонт экскаватора следует производить в соответствии с требованиями инструкции по его эксплуатации.

3.20 При выполнении технического обслуживания или ремонте экскаватора не разрешается приступать к работе до остановки двигателя, снятия давления в гидросистеме, опускания ковша на землю.

3.21 При проведении ремонтных работ машинисту необходимо следить за исправностью инструмента. Деревянные рукоятки ручных слесарных инструментов должны быть изготовлены из прочной выдержанной древесины твердых и вязких пород и иметь овальную форму с тщательно острогнанной поверхностью. Рукоятки для кувалд, молотков и других ударных инструментов необходимо пропилить и расклинить металлическими клиньями.

Рабочие поверхности гаечных ключей не должны иметь сколов, а рукоятки - заусенцев. Запрещается отвертывать и завертывать гайки путем удлинения гаечного ключа за счет присоединения другого ключа или трубы.

3.22 При осмотрах и ремонте в темное время суток машинисту следует пользоваться ручной переносной электролампой с линейным напряжением не выше 42 В переменного тока с хорошо изолированным проводом и ручкой.

3.23 При демонтаже и монтаже агрегатов экскаватора краном запрещается находиться под грузом или стрелой.

3.24 Запрещается находиться под поднятым ковшом экскаватора, удерживаемым только штоками гидравлических цилиндров или канатами.

3.25 Агрегаты и узлы массой более 15 кг необходимо перемещать только с помощью подъемно-транспортного оборудования и средств малой механизации.

3.26 При разборке агрегатов экскаватора для мойки деталей должны применяться негорючие составы, пасты, эмульсии.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1 При работе на экскаваторе могут возникнуть следующие основные аварийные ситуации:

-повреждение и падение экскаватора в результате обрушения или оползания грунта;

-повреждение экскаватора кусками породы при их падении сверху;

-пожар.

4.2 В случае угрозы обрушения или оползания грунта во время работы экскаватора, а также при повреждении экскаватора кусками породы при их падении сверху, машинист обязан немедленно прекратить работу, отвести экскаватор в безопасное место и сообщить о случившемся своему непосредственному руководителю.

Для вывода экскаватора машинист должен всегда оставлять свободный проход.

4.3 При возникновении пожара на экскаваторе машинист должен немедленно приступить к его тушению, используя имеющиеся на экскаваторе огнетушители и, при необходимости, сообщить в пожарную охрану лично или через находящихся рядом людей.

4.4 При травмах или поражениях электрическим током машинист обязан оказать пострадавшему первую медицинскую помощь и сообщить о случившемся начальнику участка.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1 После окончания работы машинист обязан:

