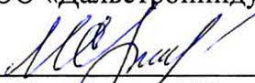


Общество с ограниченной ответственностью
«Дальстройиндустрия»


«СОГЛАСОВАНО»

Уполномоченное лицо по охране труда
ООО «Дальстройиндустрия»


М. Л. Ершова
«10» апреля 2023 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Управляющий директор
ООО «Дальстройиндустрия»


А. А. Кузнецов
«10» апреля 2023 г.

Инструкция по охране труда № 36

ДЛЯ МАШИНИСТА ТЕПЛОВОЗА

ИОТ № 36

Разработал:
Специалист по охране труда
Рыкова Дарья Геннадьевна
Подпись _____

г. Комсомольск-на-Амуре,
2023 год

1. Общие требования охраны труда

1.1. К выполнению работы по профессии машинист тепловоза допускаются работники не моложе 18 лет, имеющие удостоверение машиниста тепловоза, прошедшие медицинский осмотр, не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья, имеющие необходимую теоретическую и практическую подготовку, прошедшие вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда и обучение по специальной программе, аттестованные квалификационной комиссией и получившие допуск к самостоятельной работе.

1.2. Машинист тепловоза должен периодически проходить обучение и проверку знаний требований охраны труда и получать допуск к работам повышенной опасности.

1.3. Машинист тепловоза должен пройти инструктаж по электробезопасности и получить группу I по электробезопасности.

1.4. Машинист тепловоза, независимо от квалификации и стажа работы, не реже одного раза в три месяца должен проходить повторный инструктаж по охране труда; в случае нарушения требований охраны труда, при перерыве в работе более чем на 30 календарных дней, он должен пройти внеплановый инструктаж.

1.5. Машинист тепловоза, направленный для участия в выполнении несвойственных его профессии работах, должен пройти целевой инструктаж по безопасному выполнению предстоящих работ.

1.6. Машинисту тепловоза запрещается выполнять работы, к которым он не допущен в установленном порядке, а также пользоваться инструментом и оборудованием, с которыми он не имеет навыков безопасного обращения.

1.7. Во время работы на машиниста тепловоза могут оказывать неблагоприятное воздействие в основном следующие опасные и вредные производственные факторы:

- движущиеся вагоны, тепловоз;
- незащищенные подвижные элементы тепловоза;
- острые кромки, заусенцы, шероховатости на поверхности узлов тепловоза;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- неудовлетворительные микроклиматические условия в кабине тепловоза (температура, влажность и подвижность воздуха);
- повышенное скольжение (вследствие замасливания, обледенения, увлажнения поверхностей, по которым перемещается машинист);
- психоэмоциональные нагрузки.

1.8. Для предупреждения неблагоприятного воздействия опасных и вредных производственных факторов, машинист тепловоза во время работы должен пользоваться выданной ему специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной защиты.

1.9. Если с кем-либо из работников произошел несчастный случай, то пострадавшему необходимо оказать первую помощь, сообщить о случившемся начальнику участка и сохранить обстановку происшествия, если это не создает опасности для окружающих.

1.10. Машинист тепловоза, при необходимости, должен уметь оказать первую помощь, пользоваться медицинской аптечкой.

1.11. Машинист тепловоза обязан соблюдать трудовую и производственную дисциплину и правила внутреннего трудового распорядка.

1.12. Для предупреждения возможности возникновения пожара машинист тепловоза должен соблюдать требования пожарной безопасности сам и не допускать нарушения этих требований другими работниками; курить разрешается только в специально отведенных местах.

1.13. Для предупреждения возможности заболеваний машинисту тепловоза следует соблюдать правила личной гигиены, в том числе, перед приемом пищи необходимо тщательно мыть руки с мылом.

1.14. Не допускается выполнять работу, находясь в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, а также распивать спиртные напитки, употреблять наркотические средства, психотропные, токсические или другие одурманивающие вещества на рабочем месте или в рабочее время.

1.15. Машинист тепловоза, допустивший нарушение или невыполнение требований инструкции по охране труда, подвергает опасности, как себя, так и окружающих, поэтому может рассматриваться как нарушитель производственной дисциплины и может быть привлечен к дисциплинарной ответственности, а в зависимости от последствий — и к уголовной; если нарушение связано с причинением материального ущерба, виновный может привлекаться к материальной ответственности в установленном порядке.

2. Требования охраны труда перед началом работы

2.1. Перед началом работы машинист тепловоза должен надеть спецодежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

2.2. Спецодежда должна быть соответствующего размера, чистой и не стеснять движений.

2.3. Перед началом работы машинист тепловоза должен принять смену, убедиться в исправности тепловоза.

2.4. Перед началом работы машинист тепловоза должен проверить исправность приборов, ходовой части тепловоза, тормозов, убедиться в наличии и исправности инструмента, средств сигнализации и пожаротушения, аптечки.

2.5. Машинисту тепловоза следует убедиться в том, что ничего не мешает безопасному выполнению работы.

2.6. Перед началом работы машинист тепловоза должен проверить наличие при себе удостоверения машиниста на право управления тепловозом и оформленного путевого листа.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. Машинист тепловоза во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться от выполнения своих обязанностей.

3.2. Перед запуском дизеля тепловоза машинист должен:

— убедиться в том, что в дизельном помещении никого нет, а помощник машиниста находится в кабине машиниста;

— объявить вслух «запуск» и подать звуковой сигнал.

3.3. После запуска дизеля тепловоза машинист должен проверить работу дизеля по приборам и действие тормозов, а также через открытые двери дизельного помещения визуально проверить работу всех систем дизеля.

3.4. При работающем дизеле тепловоза не разрешается производить какие-либо работы в дизельном помещении.

3.5. Все вращающиеся части дизеля должны иметь защитные ограждения; крепление ограждающих кожухов и сеток можно производить только при неработающем дизеле.

3.6. Прежде чем произвести перемещение тепловоза, машинист должен убедиться в отсутствии людей вблизи тепловоза и на его пути.

3.7. Перед троганием тепловоза машинист должен убедиться, что помощник машиниста находится на своем месте и подает оповестительный сигнал движения «вперед» или «назад».

3.8. Машинист тепловоза обязан своевременно выполнять сигналы, поданные составителем поездов и соблюдать установленные скорости движения при маневрах.

3.9. Скорость подхода тепловоза к вагонам при прицепке должна быть не более 3 км/ч.

3.10. При следовании тепловоза по путям машинист и помощник машиниста должны внимательно следить за состоянием путей, подавать условные сигналы и не допускать превышения установленной скорости движения.

3.11. При приближении тепловоза к идущим по путям людям, переездам, кривым участкам пути машинист должен быть особо бдительным и подавать оповестительные сигналы.

3.12. При подаче вагонов на погрузочно-разгрузочную площадку составитель поездов обязан идти впереди вагонов на расстоянии видимости его машинистом, по междупутью или обочине полотна, предупреждая работников о движущихся вагонах.

3.13. Запрещается подниматься на крышу тепловоза при нахождении их на электрифицированном участке, когда контактный провод находится под напряжением.

3.14. Во избежание возникновения пожара запрещается сушить спецодежду, тряпки и другие сгораемые предметы на нагревательных элементах тепловоза.

3.15. Нельзя пользоваться открытым огнем во время заправки тепловоза топливом.

3.16. Во избежание возможности возгорания, после набора топлива пробки баков необходимо плотно закрыть.

3.17. Не следует загромождать площадку и кабину тепловоза посторонними предметами; нужно следить за чистотой и порядком в кабине тепловоза.

3.18. На каждой стоянке машинист должен выключить кнопку «управление машинами», поставить реверсивную рукоятку в нейтральное положение, затормозить прямодействующий тормоз.

3.19. Если машинист покидает кабину, он должен взять с собой реверсивную рукоятку.

3.20. Прежде чем сойти с тепловоза на землю, машинист должен внимательно осмотреть место остановки и убедиться в том, что можно безопасно сойти с тепловоза.

3.21. Машинисту тепловоза следует проявлять осторожность при передвижении по путям.

3.22. Переходя железнодорожные пути к месту приема смены, машинист и помощник должны внимательно осмотреться и убедиться, что в том месте, где предстоит переходить пути, нет движущегося вагона, локомотива или приближающегося поезда.

3.23. При хождении по путям машинисту тепловоза необходимо соблюдать следующие меры безопасности:

— ходить вдоль путей разрешается только по обочине пути или середине междупутья, обращая внимание на передвижение подвижного состава по смежным путям;

— следует внимательно смотреть под ноги, так как на междупутьях могут быть расположены канавы, тумбочки для тормозных башмаков, стрелочные тяги и другие устройства;

— переходить пути следует под прямым углом, чтобы была хорошая видимость в обе стороны, что позволяет остановиться на междупутье, если по соседнему пути движутся вагоны или тепловоз;

— нельзя наступать на рельсы, ставить ногу между рамным рельсом и острием или рельсом и крестовиной;

— нельзя на ходу подниматься на подножки вагона или тепловоза и прыгать с них.

3.24. Если на пути следования имеются какие-либо препятствия, машинисту тепловоза следует обойти эти препятствия.

